

POITIERS - LFBI

Piste en herbe : Les pilotes se convertissent en travailleurs des travaux publics

Fin novembre M. Terriot de la CCI, a fait savoir aux aéroclubs, par l'intermédiaire de Jean Marie Arnaud, président de l'aéroclub du Poitou, que la CCI ne pouvait plus s'acquitter de l'entretien de la piste en herbe.

Compte-tenu de l'absence de budget pour l'entretien de cette piste, l'état de la piste n'est plus dans les normes. Et si les aéroclubs ne prennent pas l'entretien en charge dans un délai rapide, la DGAC prendra la décision de la fermer. Il est vrai que celle-ci n'a pas été entretenue depuis un certain temps et s'il n'y a pas de mesures prises, la fermeture sera actée. Il y avait donc urgence à prendre une décision. Les responsables de l'Aéroclub du Poitou et de l'ASPTT se sont réunis et ont préparé ensemble l'intervention. Il a fallu inventorier le matériel et l'outillage nécessaire, lister les tâches à effectuer et lancer un appel à volontaires. La date a été fixée au samedi 10 et au dimanche 11 décembre.



Les travaux à réaliser concernaient le balisage et la signalisation de la piste. Notamment le désherbage autour des plots en ciment de bout de piste et le long de la piste, avec peinture en blanc, la peinture des plots « dièdres » de piste rouge et blancs, la remise en état des «V» (désherbage et matérialisation à la chaux), l'installation de panneaux de signalisation des points d'arrêt «B21» et «C03».



Nous nous sommes donc retrouvés à environ 25 pilotes des 2 aéroclubs le samedi 10 décembre, avec une forte motivation. La météo n'était pas de la partie, mais le moral était au plus haut. Après un café et croissants pris au club-house de l'aéroclub du Poitou, les équipes ont été constituées. 8 personnes pour les «V», 4 personnes pour les balises coniques, 3 au rotofil, 3



personnes pour le nettoyage et la peinture des balises «dièdre». Vu le temps ces dernières ont été démontées et emmenées dans le hangar pour peinture. Dans l'après midi elles étaient sèches et pouvaient être remontées.

Pour les «V», sous la direction de Freddy, il a fallu piquer et tracer la forme au cordeau, puis enlever l'herbe qui, avec le temps s'est mélangée aux graviers qui les composent, et enfin recouvrir de quelques centimètres de chaux. Il aura fallu pas moins de 18 sacs de chaux pour re-matérialiser les 6 «V». En ce qui concerne les plots en béton des coins de piste et des cotés latéraux, ce sont les «piardes» qui ont pu venir à bout de l'herbe et de la terre. C'est François, un professionnel de la signalisation routière et ami de Jean Marie, qui aura fini le travail lundi 12, profitant d'un créneau de beau temps. A la mi-journée l'aéroclub du Poitou avait préparé un casse-croûte. La coupure a permis, dans une ambiance

chaleureuse, de se réchauffer et de reprendre des forces ! Après le repas une équipe, armée de pulvérisateurs pleins d'eau de javel a donné un coup de jeune à tous les cônes, blancs et jaunes de la piste et du taxiways. Une autre équipe a désherbé toutes les balises au rotofil. Inutile de préciser dans quel état ils étaient ! Le travail s'est poursuivi dans l'après midi jusque vers 16h. Plus tôt que prévu. C'est le lundi matin que les travaux ont vraiment pris fin avec une équipe pour passer du désherbant autour de toutes les balises et avec la peinture des plots par François. La piste en herbe ne fermera donc pas ! Et vu l'ambiance fort sympathique, cela ne posera pas de problème pour les interventions futures. Les efforts des deux clubs vont donc éviter la fermeture de la piste, et il se pourrait bien que cela permette son ouverture à la CAP, et non plus seulement aux basés.

