

Stationnement des avions au sol et fermeture du hangar

La gestion des mouvements des avions au sol doit assurer que nul ne puisse accéder aux avions par curiosité ou malveillance.

1-Vol isolé

Un pilote est le seul à voler ce jour-là

Au départ :

Après avoir sorti son avion, il remet les autres avions dans le hangar (s'il a dû les sortir pour atteindre le sien) et il referme les portes à clef.

Il fait son vol.

Il rentre son avion et referme les portes.

2-Vol avant une autre réservation de l'avion

Le pilote sait que l'avion a été réservé après la fin de son vol et il a eu confirmation par le pilote suivant que le vol aurait bien lieu. Il arrête l'avion devant le club, verrière fermée et clé enlevée.

Sinon, il continue jusqu'au hangar et rentre l'avion comme pour le point n° 1.

Ravitaillement en essence

Le pilote qui part est responsable de son essence. Le pilote au retour n'a donc pas à faire le plein.

Si un pilote doit partir de bonne heure un matin, il lui appartient de prendre contact avec le dernier pilote de la veille pour lui demander le service de faire le plein.