

<b>RIPPERT Alain</b>	<b>RAPPORT DE PESEE</b>	Aéronef type: DR140/140	Date: 16/05/2013
<b>FR.066-008495</b>		Immatriculation: <b>F.BXEU</b>	Lieu: POITIERS
			Visa:

Mise à niveau : **Longeron sup fuselage**

Pesée électronique

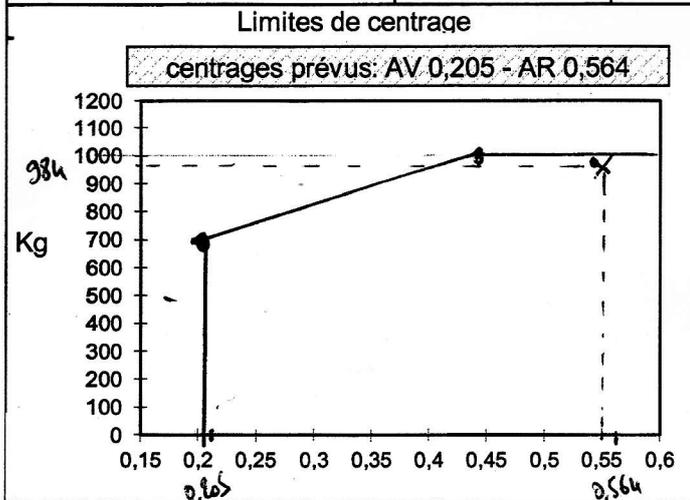
Référence **BA partie rectangulaire voilure**

$d = 0,83 \text{ m}$   
 $D = 1,645 \text{ m}$

**RESERVES SUR LA FICHE**

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)		
aux roues principales	Masse lue	Tare	Masse nette
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,498 \text{ m}$	Roue G: 204	0	204
à la référence	Roue D: 206	0	206
$X = d - D_2 = 0,332 \text{ m}$	Roue AV / AR: 178	0	178
	<b>Masse à vide (kg)</b>		<b>588</b>

Corrections			Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)	
Valeurs lues	Masse (Kg)	Bras de levier (m)		
Huile comprise dans masse à vide	0		0	
Essence inutilisable			0	
<b>Résultats corrigés</b>	<b>588</b>	<b>0,332</b>	<b>195,23</b>	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	



Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	588	0,332	195,230
Equipage 2x77	154	0,410	63,140
Passager	140	1,190	166,600
Bagages	0	1,90	0,000
Essence sup	23	1,61	37,030
Essence princ.	79	1,12	88,480
Huile comprise dans masse à vide			
<b>Total</b>	<b>984</b>	<b>0,56</b>	<b>550,480</b>
Pesée précédente	Masse à vide	588	
	Date	19-mai-08	